

中西方军事技术合作的一次“试水”

——1980年英国航空设备展览会回眸

■ 吴 健

1949年中华人民共和国成立后,以美国为首的西方国家对华奉行敌视和封锁的政策,特别是1950年朝鲜战争爆发后,更是针对中国实施了远比其他社会主义国家更加严厉的制裁。像美国商务部宣布中国为“敌对国家”,并按照美国《1949年出口管制法》,将中国列入全面禁运的Z组;1952年巴黎统筹委员会(输出管制统筹委员会,简称“巴统”)成立专门的“中国委员会”,形成所谓的“中国差别待遇”,设立“中国禁单”,即对中国贸易的特别禁单,该禁单所包括的项目比苏联和东欧国家所适用的“国际禁单”项目多500余种。

随着国际形势的变化,尤其是1972年美国总统尼克松访问北京,美国政府结束对中国的禁运,重新将中国划入Y组,允许向中国出口相当于对苏联出口商品的70%,中国与西方世界关系整个被带动起来。1978年12月,中共十一届三中全会召开,中国确定改革开放的基本国策。1979年1月,中美正式建交,中国与西方国家的安全关系不断扩展深入,军事技术合作迅速展开。

在此过程中,相比中美军技合作,中国与西欧国家的军事技术合作显得更为轻松,因为西欧国家在



王震与皮姆步入展览会场

该问题上持积极态度,政治阻力小,美国对西欧采取默许甚至鼓励的态度。1979年1月,美国总统卡特同英国、联邦德国(西德)和法国领导人在瓜德罗普岛进行非正式讨论,卡特表示,在中国购买武器问题上,“西方采取松动态度,我们不会不高兴的”。1979年4月底,美国国防部长哈罗德·布朗和国家安全事务助理兹比格涅夫·布热津斯基说服了国务卿赛勒斯·罗伯茨·万斯,让他告诉英国人,“我们不反对他们向中国出售武器,希望他们不要把这种买卖提请巴黎统筹委员会批准,在那里可能会引起争论。”

正是基于这一时代背景下,

1980年初春,上海工业展览馆(原中苏友好大厦,今上海展览中心)举办了规模空前的英国航空设备展览会(British Aviation Equipment Exhibition, BAEE),对于来自中国各地的航空及军工专业人士来说,这是一次极为难得的机会,因为之前中国从未展出过如此丰富的尖端产品,而来自西方发达国家的先进设备更属第一次。

高层互动

经过中英两国政府的广泛协商和认真准备,英国航空设备展览会于1980年在中国最大的工业城市上海举行。此时,初春的上海仍略

显寒意，然而在延安中路上的上海工业展览馆里却暖意浓浓，以下是香港《广角镜》杂志当年发自现场的报道：

3月27日上午9时，上海工业展览馆的广场上，中英两国国旗在晨风中招展，在阳光照耀下，喷水池的喷泉折射出一道七彩缤纷的彩虹，陪衬着排列得整齐的红旗牌轿车。……这场名称上没有丝毫军事色彩的展览，却是英国军事航空业首先在新中国集体亮相，数十家厂商将主打产品一字排开，塞满了中央大厅和东西两馆，所引发的震撼令人难以忘怀。

当我们翻开中英两国出席展会开幕的贵宾簿，就能理解到双方对这次展会是何等的重视：英国国防大臣弗朗西斯·皮姆（Francis Pym）应中国国防部长徐向前之邀，特地专程来华访问参观，他为展会作开幕致词；中国方面由王震副总理主持开幕剪彩，随行人员有三机部部长吕东、国际贸易促进委员会主任王耀庭，国防工办负责人叶正大以及相关部队负责人等。英国方面出席的有驻华大使柯利达，英国宇航协会主席巴西尔·布莱克威尔（Basil D. Blackwell）、工业部常务次官凯利爵士等。这里要强调的是，香港《广角镜》杂志在当年有关展会的报道中特别提到，在英国国防大臣皮姆的陪同下，王震一行贵宾参观了展会各展台。王震副总理对一些精密小巧的电子仪器甚感兴趣，不时向在场的讲解员询问。王震是国务院国防工业的负责人，他在1978年曾前往英国访问，参观“鹞”式战机的飞行示范，“中国购买‘鹞’式飞机一直受到各国注视。有很多人争论中国是否需要使用这种操作训练和维修都非常复杂昂贵

的对地攻击机，苏联更是出言恫吓，向英国施加压力，阻止出售，然而英国政府已排除了出售这种世界上首屈一指的垂直起降战机的阻碍，只是等候中国的订单。”

“碧绿人浪”

在展会举行的3月27日至4月5日，现场始终被“翠绿的人浪”包围着——身着65式军服的解放军战士和军方科研人员迫切希望了解世界最新防务科技。受这股热情打动，英国国防大臣皮姆在回答英国记者提问时表示：“我深知英国客人在中国是会受到热烈欢迎的，同时也深信参观这个展览会的中国客人也会受到最热烈的欢迎。”英国工业大臣基恩·约瑟夫爵士致词时说：“我很高兴能够在这个第一次由外国在中国举办的航空航天展览会上看到我们工业的力量，英国长期以来向中国供应航空航天产品。……你们（中国）的领导人清楚地表明了决心，要在20世纪末把中国转变成一个‘四个现代化国家’。英国政府连同我本人在内，深切希望英国能对中国达到这一目标有所帮助。”

参加展览的英国公司共有65家，全部是英国宇航协会会员，也有部分是一向对华友好的“48家集团俱乐部”成员，分别从事设计、研究和制造军民飞机、航空发动机、制导武器及有关设备，集中反映在它们的电子设备、装置和材料等方面的生产力量和先进技术，是英国工业的缩影。在展览揭幕前一天，展会主办方为了更有系统地接待即将来临的参观者而举行了一次预展，招待中国军方参观团代表，让他们先行了解展览的内容和会场台位分布，以便他们回去向团友们预先解释展场实况并做好准备。在

场的中国翻译和讲解员亦趁机彩排一下，使讲解内容更为详细透彻。同样地，400多名参展公司的代表也事先作好心理准备，迎接即将莅临的陌生的中国朋友。

展会为期10天，参观人数是空前的，约达6万人次，全部为全国各地的进出口公司负责人、科研工作者、工厂技术员、政府部门负责人和部队代表等。需要指出的是，只有受邀请的人士才可入场，保安工作非常严格。英国宇航协会代表后来回忆，中国三机部属下的航空技术和研究单位的代表特别多，参观者们提许多问题，都显示出他们对很多产品和技术有深入的认识，甚至有些产品或技术在西欧以外的地区并未展出过，他们也都具有基本的认知概念，使英国公司代表们也感到惊讶。

英国宇航公司（今BAe系统公司）无疑是会展中最耀眼的明星，巨大的米字旗广告上赫然写着“本公司产品的质量和品种无与伦比”。他们在大厅中央摆放了“鹞”式战斗机从无敌级轻型航母的滑跃甲板上起飞的比例模型，中国人太希望了解这种不需要长距离跑道的战斗机了，以至于英国宇航公司雇员派发简单宣传资料“发到手软”。除了展出大家熟悉的“鹞”式战机模型外，英国宇航公司还介绍其新式的BAe.146型中程喷气运输机，这种载客量约90人的客机，可代替中国当时使用的苏式安-24/运-7系列飞机，适用于快速发展的支线航空事业，连接各大城市间的空中交通，提高空中运输能力，并且满足解放军在特种航空方面的需求。英国宇航公司动力部则展出了多种先进战术导弹，包括“天空闪光”式中距空空导弹等。

罗尔斯·罗伊斯公司的展台也

不可忽视，他们展出了全比例实体空发动机模型。包括应用于美国 L-1011“三星”客机的 RB.211-524 型发动机、应用于“鹞”式战机的“飞马”发动机及用于“大山猫”式军用直升机的“宝石”发动机等。其中，罗·罗所拿来的推力为 89 千牛顿的概念性 RJ.500 涡扇发动机模型更是首次在海外展出；它是英国和日本三大公司合作的发动机，目的是应用在波音 737、麦·道 DC-9 和福克 -29 等型号的大型客机上。

中国生产的直升机设计源于苏式，许多是相当过时的产品，中国还拥有法国的“云雀-III”和“超黄蜂”直升机，以及西德的 BO-105 轻型直升机，1979 年又向美国购入贝尔 -212 型直升机，但这些直升机数量非常有限，不足以应付不断增加的需要。对中国的航空兵部队来说，直升机领域是各机型中最薄弱的一部分，亟待改进。有鉴于此，韦斯特兰公司（今与意大利阿古斯塔塔公司合并组建欧洲阿古斯塔·韦斯特兰公司）在展会上积极向中国推荐“大山猫”式军用直升机，包括海军型和空军型，分别作为反潜和反坦克等用途，此外公司的最新

产品——WG.30 型直升机还可以用于军事用途。

马可尼公司展出的一系列适用于改装中国现有歼击机的航电仪表设备，吸引了很多解放军代表，他们对一些从未在国内见过的平视显示器、飞行数据计算机、激光测距仪、激光陀螺仪、夜视系统、机载测距雷达、航空头盔等产品大感兴趣。英方展台人员不时为他们示范使用方法，还特别强调上述设备可以兼容到中国的国产歼 -7 飞机上，可以成倍提高作战效能。有意思的是，展会现场的讲解员和翻译都很年轻，大部分来自在职或上海外语学院的学生，领悟力强，虽然只有一般职业水准，但也算中规中矩，遇有较深入艰涩的问题时，他们会直接请英方代表进行解释。

除了产品展示外，技术交流会也是展会的另一个重要组成部分，内容广泛而专业化，参加讨论的人员经过挑选，必须是该课题领域内的专业人员，交流会以英语讲解，通过中文翻译，辅以幻灯、影片。展览期内，共有八十多个交流会，课题达数十个。

回归理性

经历盛会之后，英中双方的态度都有所改变。通过展览会的“试水”，许多英国公司代表对中国市场前景的展望更趋理性，都认为即时大量的订购单可能性不高，主要原因是中国外汇非常短缺，有很多进行中的工程需要购买外国器材，中国人只可能购买选择最重要而迫切的产品（这种预见性是非常准确的）。

此外，中国对外国技术的兴趣更甚于其产品，中国领导人多次强调，“四个现代化”的成功取决于自力更生，而非大量依赖外国进口，

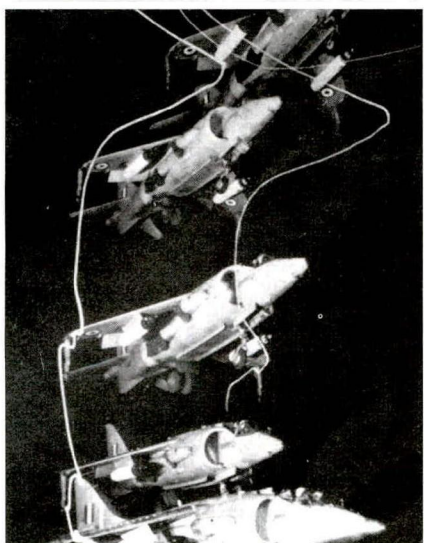
尤以国防工业为甚。引进外国先进技术，进行特许生产或合作生产主要的设备，还是当时最受中国欢迎的贸易方法。

通过这次展会，中方也明确了与英国合作的重点方向。就在上海英国航空设备展览会期间，中英就从英国引进先进航空设备等问题进行高一级的会谈。同年 6 月 30 日，由三机部副部长段子俊、国防工办叶正大副主任带队，空军、总参和三、四机部人员组成的代表团到英国参加第 10 轮谈判，双方正式签订了马可尼公司和中航技公司合作改装歼 -7 飞机，并提供平视显示、静止变流器、雷达测距器、大气数据计算机、通信电台、照相枪等 6 项电子火控设备和支援合同；史密斯公司和中航技公司签订雷达高度表供货合同；中国共购买 124 套设备用于改装 100 架歼 -7 飞机。1980 年 7 月 31 日中国政府批准上述两项合同。9 月 1 日付给英方预付款，合同正式开始执行。

中英谈判的另一个重要项目就是关于“鹞”式战斗机的交易。英国国家档案馆 2008 年发布的解密文件中提到，1976 年 4 月至 1979 年 5 月担任英国首相的卡拉汉乐意推动像“鹞”式战斗机这样的大型军事装备出售给中国，以期提升英国在中欧关系中的地位，但最终因为价格昂贵，中国在权衡利弊后不得不放弃“鹞”式飞机。

事实上，上世纪 80 年代的中国，正从过去“盘马弯弓引未发”的大规模备战状态向正常国防建设转型。从 1980 年到 1985 年，全军进行两次员额超过百万的大裁军，进入强调“忍耐”而又有所作为的新阶段。

（本文图片由作者提供）



英国宇航公司发布的一架进行夜间试验的“鹞”式飞机起飞连续镜头